

پایان طرح «زوج وفرد»

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اعلام کارگروه اضطرار آلودگی هوا در استانداری تهران، از لغو اجرای طرح زوج و فرد در منازل در پایتخت از روز پنجشنبه ۲۰ آذر تا اطلاع ثانوی خبر داد. سردار سید ابو الفضل موسوی پور ضمن تشکر از همراهی شهروندان در اجرای مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوای استان تهران، افزود: با توجه به مصوبات مرتبط با اجرای طرح زوج و فرد از در منازل، اجرای این طرح از روز پنج شنبه ۲۰ آذر ماه تا اطلاع ثانوی لغو می‌شود. وی افزود: ممنوعیت ورود به محدوده طرح ترافیک نیز تا اطلاع ثانوی همچنان به قوت خود باقی است و از تمامی شهروندان درخواست می‌شود همچون روزهای گذشته در مدیریت تردهای شهری همکاری لازم را داشته باشند تا شرایط کیفی هوا به وضعیت پایدارتری برسد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ توصیه کرد: تا جایی که امکان دارد از وسایل حمل و نقل عمومی به‌ویژه اتوبوس، تاکسی و مترو، جهت کاهش در موضوع مهم آلاینده‌های هوا و ترافیک استفاده ننمایید. سردار موسوی پور در پایان گفت: به رغم پایان طرح اجرای زوج و فرد برخورد جدی پلیس با خودروهای دودزا و ابطال مجوز معاینه فنی وسایل نقلیه دود زا کماکان ادامه دارد.

واریز کالابرگ دهک ۳ تا

پنجمین مرحله طرح کالابرگ الکترونیک با افزایش شارژ اعتبار از مبلغ ۵۰۰ به ۶۲۰ هزار تومان به ازای هر عضو خانوار دهک‌های یک تا سوم درآمدی، از (۲۲ آذرماه) آغاز می‌شود. از (۲۲ آذرماه) دهک‌های یک تا سه درآمدی می‌توانند از شارژ ۶۲۰ هزارتومانی خود که به ازای هر عضو خانوار به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود، ۱۱ قلم شیرو لبنیات، گوشت مرغ، گوشت قرمز، تخم‌مرغ، حبوبات، برنج، ماکارونی، روغن، قند و شکر را از بیش از ۲۶۰ هزار فروشگاه متصل به طرح خریداری کنند. در این طرح هیچ محدودیتی در مقدار خرید هر کالا با انتخاب نشان تجاری خاص وجود ندارد و در صورت خرید بیش از سقف اعتبار، مابه‌التفاوت را خریدار پرداخت می‌کند. البته امکان خرید در چند نوبت وجود دارد و نیازی به استفاده از کل اعتبار در یک مرحله نیست. اعتبار طرح تا پایان اسفند ۱۴۰۴ قابل استفاده است و همچنین مشمولان می‌توانند مانده اعتبار و مشاهده فروشگاه‌ها را با داندلود نصب اپلیکیشن «شما» از بازار یا مایکت (نسخه وب نیز موجود است) یا کد دستوری *۱۴۶۳*۰۰۰* استعلام بگیرند. از این پس، مانده اعتبار کالابرگ هر ماه از طریق پیامک سرشماره V.Relfa برای سرپرستان خانوار ارسال می‌شود و مرکز تماس ۰۲۱-۶۳۶۹۰۰ آماده پاسخگویی به سوالات مشمولان طرح آماده است.

اثر قطعی آب بر کیفیت آب شرب

رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت درباره نظارت بر شبکه آب رسانی در روزهای کم‌آبی توضیحاتی ارائه داد. مهندس محسن فرهادی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه یکی از وظایف اصلی و مهم وزارت بهداشت نظارت بر سلامت آب شرب است، اظهار کرد: خوشبختانه، تعامل خوب و نزدیکی با وزارت نیرو داریم و بازدید و همکاری‌های مشترک با این وزارتخانه در راستای نظارت بر سلامت آب شرب داریم. نظارت‌ها به نظارت‌های میدانی و بازرسی از سامانه‌های آبرسانی معطوف می‌شود؛ به طور مثال، شبکه انتقال، لوله‌های انتقال، شبکه‌های توزیع و همچنین منابع و مخازن را نیز مورد ارزیابی قرار می‌دهیم. البته این نظارت‌ها در فصل گرم سال تشدید می‌شود. او با بیان اینکه با بحران کم‌آبی مواجه هستیم، تصریح کرد: متأسفانه، با خشکسالی و کم‌آبی در برخی استان‌ها به ویژه استان تهران مواجه هستیم. نظارت‌های مستقیم آبرسانی به طور معمول بررسی و تست‌های میدانی مانند کلرسنجی است؛ یعنی میزان کلر موجود در آب را با دستگاه‌های پرتابلی که در اختیار داریم، اندازه‌گیری می‌کنیم. همچنین بررسی میزان کدورت آب که یکی از پارامترهای مهم در بهداشت آب محسوب می‌شود، انجام می‌دهیم. فرهادی درباره دیگر پارامترهای سنجش آب شرب تصریح کرد: همچنین نسبت به نمونه‌برداری و انجام تست‌های لازم از نظر آلودگی میکروبی، شیمیایی و فیزیکی اقدام می‌کنیم. آزمایشگاه مرجع نیز در صورت لزوم می‌تواند مواردی مانند سموم، فلزات سنگین و سایر پارامترهای منطبق بر استاندارد ملی آب شرب را کنترل کند. رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت درباره تاثیر قطع آب بر سلامت آب گفت: متأسفانه، قطع آب ممکن است سبب افت شاخص‌های بهداشتی آب شود. منظور این است که قطع آب می‌تواند سبب خطر مکش منفی، افزایش کدورت مطلق آب شود و همچنین قطع آب می‌تواند «بی‌وقلم‌های» داخل لوله را آزاد کند که به صورت کدورت دیده می‌شود. او در همین رابطه گفت: وزارت نیرو نسبت به ذخیره آب و مصرف تدریجی آن توصیه کرده و وزارت بهداشت نیز در راستای نظارت بر کیفیت آب شرب در ارتباط با قطع آب با وزارت نیرو همکاری‌های نزدیک دارد.

شنبه ۲۲ • ۰۹ • ۱۴۰۴	
۲۲ جمادی الثانی ۱۴۴۷ / ۱۳ دسامبر ۲۰۲۵	

سال هشتم

شماره ۲۲۷۵

armanmeli.ir

صادق ضیاییان:

بارش‌های خوبی طی ۶ هفته آینده داریم



در حالی که کشور پاییزی کم بارش را پشت سر گذاشته، پیش‌بینی‌های جدید نشان می‌دهد طی ۶ هفته آینده بسیاری از مناطق ایران شاهد بارش‌های نرمال و در برخی نقاط حتی بیشتر از حد معمول خواهند بود. این روند می‌تواند آغاز بهبود نسبی شرایط بارندگی در فصل زمستان باشد، هرچند کمبودهای انباشته‌شده سال‌های اخیر را جبران نخواهد کرد. هم‌زمان انتظار می‌رود دمای هوا در بسیاری از استان‌ها کاهش محسوس‌ی داشته باشد و تهران نیز در روزهای پایانی هفته آینده به نزدیکی صفر و حتی زیر صفر درجه برسد. صادق ضیاییان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، درباره خبری که با عنوان ال نینو در راه ایران در رسانه‌ها شده است، به خبرنگارلین می‌گوید: ال نینو یکی از چرخه‌های آب و هوایی است که سیکل‌های ۲ تا ۷ ساله دارد و یکی از فازهای نوسان جنوبیگان یا انسو (ENSO) است. او تصریح می‌کند: نوسان جنوبیگان هم در مناطق استوایی اقیانوس آرام اتفاق می‌افتد؛ یعنی اینکه بگویید ال نینو به سمت ایران آمد، اصلا غلط علمی و غلط فاحشی است؛ مثل این است که بگویی آمریکا به ایران آمد، یا آمریکا در راه ایران؛ اصلا این غلط‌ها و رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا اضافه می‌کند: بیشترین تأثیرات ال نینو روی همان قسمت قاره

در حالی که کشور پاییزی کم بارش را پشت سر گذاشته،

پیش‌بینی‌های جدید نشان می‌دهد طی ۶ هفته آینده بسیاری از مناطق ایران شاهد بارش‌های نرمال و در برخی نقاط حتی بیشتر از حد معمول خواهند بود. این روند می‌تواند آغاز بهبود نسبی شرایط بارندگی در فصل زمستان باشد، هرچند کمبودهای انباشته‌شده سال‌های اخیر را جبران نخواهد کرد. هم‌زمان انتظار می‌رود دمای هوا در بسیاری از استان‌ها کاهش محسوس‌ی داشته باشد و تهران نیز در روزهای پایانی هفته آینده

به نزدیکی صفر و حتی زیر صفر درجه برسد. صادق ضیاییان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، درباره خبری که با عنوان ال نینو در راه ایران در رسانه‌ها شده است، به خبرنگارلین می‌گوید: ال نینو یکی از چرخه‌های آب و هوایی است که سیکل‌های ۲ تا ۷ ساله دارد و یکی از فازهای نوسان جنوبیگان یا انسو (ENSO) است. او تصریح می‌کند: نوسان جنوبیگان هم در مناطق استوایی اقیانوس آرام اتفاق می‌افتد؛ یعنی اینکه بگویید ال نینو به سمت ایران آمد، اصلا غلط علمی و غلط فاحشی است؛ مثل این است که بگویی آمریکا به ایران آمد، یا آمریکا در راه ایران؛ اصلا این غلط‌ها و رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا اضافه می‌کند: بیشترین تأثیرات ال نینو روی همان قسمت قاره

مشاور رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در زمینه آب و پیامدهای محیط‌زیستی فرونشست زمین گفت: پدیده فرونشست زمین در برخی از نقاط کشور حتی به ۴۰ سانتیمتر هم رسیده است که اگر به برداشت منابع آبی به این روش ادامه دهیم قطعاً این پدیده به تهدیدی جدی برای شهرهای مختلف کشور تبدیل خواهد شد. علی بیت‌اللهی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: یکی از واقعیت‌های کشور ما این است که طی چند سال گذشته بیش از ظرفیت از منابع آبی برداشت کرده‌ایم، به‌گونه‌ای که در این زمینه حتی از بسیاری کشورها جلوتر قرار گرفته‌ایم. وی اظهار کرد: تجربه نشان داده است که فرونشست زمین ارتباط مستقیمی با

برداشت و افت سطح آب‌های زیرزمینی دارد، در حالی‌که از نظر کسری منابع آب زیرزمینی، ایران پس از چین و آمریکا در رتبه سوم جهان قرار دارد، از نظر وسعت پهنه‌های فرونشستی نیز بعد از چین و اندونزی سومین کشور محسوب می‌شود، اما از لحاظ تعدد پهنه‌های فرونشستی با نرخ بالا، ایران بی‌تردید رتبه نخست را دارد. وی با تأکید بر اینکه شرایط کشور از نظر فرونشست زمین نگران‌کننده است، گفت: در ۱۸ استان از ۳۱ استان کشور نرخ فرونشست بیش از ۱۰ سانتیمتر در سال است. این در حالی است که در آمار جهانی تنها ۵ درصد از پهنه‌های شناخته‌شده فرونشست زمین در دنیا در رده بالای ۱۰ سانتیمتر قرار دارند و اغلب زون‌های

سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور از شناسایی بیش از ۹۰۰۰ نقطه فاقد ظرفیت مناسب آب‌گذری در کشور و اصلاح حدود یک‌هزار نقطه خبر داد و با اشاره به تجربه سیلاب‌ها گذشته در تهران، شیراز و مشهد، گفت: با وجود اینکه زلزله مهم‌ترین مخاطره پایتخت است، اما آب‌گرفتگی و سیلاب نیز به واسطه ساخت‌وساز در حریم رودخانه‌ها و تغییرات اقلیمی، تهدیدی جدی برای تهران و کلان‌شهرها و سایر نقاط کشور به شمار می‌رود. حسین ظفری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ارزیابی نقاط پرخطر در حوزه سیل و سیلاب در کشور و استان تهران، اظهار کرد: بخشی از مخاطرات ناشی از ساخت‌وساز در حریم رودخانه‌ها و شهرسازی در مسیر جریان‌های طبیعی سیلاب است؛ نقاطی که در صورت وقوع بارش‌های شدید می‌توانند با خطر جدی مواجه شوند. وی یادآور شد که نمونه‌ای از این موارد، حادثه سیلاب در شیراز بود که نقاط فاقد آب‌گذری مناسب در مسیر سیلاب، خسارت و تلفات گسترده‌ای را به دنبال داشت. ظفری گفت: بر اساس «برنامه ملی کاهش خطر حوادث» که در شورای عالی مدیریت بحران کشور مصوب شده، مخاطرات اصلی کشور از جمله سیلاب اولویت‌بندی و برای هر دستگاه وظایف مشخص و تکالیفی تعیین شده است. به‌گفته وی، دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها اقدامات مرتبط را در قالب برنامه کاهش خطر تدوین کرده و به اجرا گذاشته‌اند. همچنین در سال ۱۴۰۲ «دستورالعمل جمع‌آوری آب‌های سطحی» ابلاغ شد که طی آن نقش و مسئولیت هر وزارتخانه و سازمان در حوزه مدیریت آب‌های سطحی تعیین شده است.

ظفری علت اصلی بخش مهمی از مشکلات آب‌گرفتگی و سیلاب را «پایین بودن ظرفیت آب‌گذری، رودخانه‌ها و مقاطع عبور آب عنوان کرد و افزود: بل، بل، کالورت‌ها، ریزگردها و مسیل‌هایی که باید امکان عبور آب را داشته باشند، در بسیاری از نقاط به دلیل رسوب، نخاله و زباله دچار کاهش ظرفیت شده‌اند و امکان عبور کامل جریان آب در آن‌ها وجود ندارد.

آمریکا و بخش‌های شرقی آسیا و شمال استرالیا است که در این مناطق یک سری تغییرات اتفاق می‌افتد و در فصل زمستان و فصل بهار با احتمال بالای ۶۰ و ۷۰ درصد، به فاز خنثی می‌آید و با احتمال زیر ۲۰ درصد ممکن است در فصل بهار ال نینو شود. ضیاییان تأکید می‌کند: همبستگی ال نینو با بارش‌های ایران حدود ۶۰ درصد است؛ بارها و سال‌ها بوده که پدیده لائینا بوده و ما ترسالی داشتیم، یا ال نینو بوده و ما خشکسالی داشتیم؛ بنابراین یک عامل خیلی درشت نیست؛ یکی از دهه‌ها عامل دیگری است که موجب بارش بر روی کشور ما می‌شود و بر این اساس ربط دادن کل بارش‌های ایران به ال نینو کار درستی نیست. پیش‌بینی بارش این است که ما در ۶ هفته آینده بارش‌های خوبی را پیش روی کشورمان داریم. او می‌گوید: همه عوامل باید دست به دست هم بدهد که بارش‌های مناسبی در کشور داشته باشیم؛ خوشبختانه پیش‌بینی ما برای ۶ هفته آینده در نقاط مختلف کشور این است که ما بارش‌های مناسبی را روی کشورمان خواهیم داشت. این بارش‌ها در خیلی جاها بارش نرمال فصل و در برخی جاها نیز قدری بیشتر از نرمال است. رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، یادآور می‌شود: یادمان نرود که ما مابین کم بارشی داشتیم و حتی اگر بارش نرمال یا فراترمانی هم در برخی مناطق

فرونشست زمین در کشور تا ۴۰ سانتی متر

۷۵۰ شهر روی زون‌های فرونشستی

برداشت و افت سطح آب‌های زیرزمینی دارد، در حالی‌که از نظر کسری منابع آب زیرزمینی، ایران پس از چین و آمریکا در رتبه سوم جهان قرار دارد، از نظر وسعت پهنه‌های فرونشستی نیز بعد از چین و اندونزی سومین کشور محسوب می‌شود، اما از لحاظ تعدد پهنه‌های فرونشستی با نرخ بالا، ایران بی‌تردید رتبه نخست را دارد. وی با تأکید بر اینکه شرایط کشور از نظر فرونشست زمین نگران‌کننده است، گفت: در ۱۸ استان از ۳۱ استان کشور نرخ فرونشست بیش از ۱۰ سانتیمتر در سال است. این در حالی است که در آمار جهانی تنها ۵ درصد از پهنه‌های شناخته‌شده فرونشست زمین در دنیا در رده بالای ۱۰ سانتیمتر قرار دارند و اغلب زون‌های

سختگوی مدیریت بحران کشور اعلام کرد

شناسایی ۹۰۰۰ نقطه نیازمند اصلاح آب‌گذری

معاون پیشگیری و کاهش خطرپذیری سازمان مدیریت بحران کشور تأکید کرد: تغییرات اقلیمی نیز سبب شده بارش‌ها عمدتاً به صورت شدید (اصطلاحاً بارش‌های حدی) و کوتاه‌مدت رخ دهد؛ به عنوان نمونه در استان سیستان و بلوچستان میانگین سالانه ۱۱۰۰ میلی‌متر بارش ثبت می‌شود، اما در سال ۱۴۰۲ طی تنها هشت ساعت حدود ۳۰۰ میلی‌متر بارش رخ داد که معادل سه برابر بارش یک سال بوده است.

سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور گفت: وظایف وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مرتبط از جمله وزارت نیرو، جهاد کشاورزی، سازمان هواشناسی، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری در این زمینه مشخص شده و هر دستگاه متناسب با تکالیف تعیین شده، برنامه‌های خود را تدوین و ابلاغ کرده است و از سوی سازمان مدیریت بحران کشور نظارت و پیگیری می‌شود. او ادامه داد: طی حدود یک سال گذشته، طبق تأکید برنامه هفتم، توسعه مبنی بر لزوم اصلاح مقاطع فاقد آب‌گذری مناسب، دستگاه‌هایی مانند وزارت راه و شهرسازی، شهرداری‌ها، بنیاد مسکن و وزارت جهاد کشاورزی موظف شده‌اند نقاط مشکل دار را بر اساس گزارش‌های وزارت نیرو شناسایی و اصلاح کنند.

به گفته ظفری، تاکنون بیش از ۹۰۰۰ نقطه در سطح کشور به عنوان نقاط نیازمند اصلاح آب‌گذری شناسایی شده است. از این میان حدود ۱۰۰۰ نقطه تا امروز اصلاح شده و عملیات افزایش ظرفیت عبور آب در آن‌ها انجام گرفته است. معاون پیشگیری و کاهش خطرپذیری سازمان مدیریت بحران کشور اظهار کرد: بر اساس ارزیابی‌های جدید و پیش‌بینی‌های حاصل از این اقدام‌ها، انتقال می‌رود در نقاط اصلاح‌شده، در رخداد‌های آتی شاهد آب‌گرفتگی‌های حداقلی معابر، طغیان رودخانه‌ها یا خروج آب از بستر باشیم.

ظفری با اشاره به چگونگی بروز خسارات در زمان سیلاب، گفت: معمولاً هنگامی‌که جریان رودخانه‌ها به مقاطع

آرمان ملی armanmeli.ir	
--	--

صادق ضیاییان:

بارش‌های خوبی طی ۶ هفته آینده داریم

کشور اتفاق بیفتد، جبران کمبود بارش‌های پاییزه و سال گذشته رانمی‌کند. ضیاییان ادامه می‌دهد: پیش‌بینی فعلی ما این است که با توجه به جمیع جهات، وضعیت بارندگی بهتری می‌شود؛ ضمن اینکه اگر پیش‌بینی‌ای هم برای ال نینوم می‌خواهیم الان در حال حاضر در فاز لائینا هستیم؛ ضمن اینکه می‌بینید بارش‌های خوبی هم اتفاق افتاده است؛ بنابراین ال نینو باشد یا لائینا باشد، زیاد ربطی ندارد؛ وقتی ما می‌گوییم همبستگی ال نینو با بارش‌های کشور ما ۵۰ تا ۶۰ درصد است، شما اگر یک سکه را هم بالا بیندازید، احتمال ۵۰ درصد برای هر طرف سکه وجود دارد؛ بنابراین خیلی همبستگی قوی‌ای درباره این‌ها وجود ندارد.

او می‌گوید: الان فعلاً در فاز لائینا هستیم و در ماه‌های آینده با فصل‌های آینده، احتمال زیاد این است که ما در فصل زمستان و فصل بهار در فاز خنثی باشیم و با احتمال خیلی کم و احتمال زیر ۲۰ درصد، ۲۰ درصد ممکن است که ما ال نینو داشته داشته باشیم.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا می‌افزاید: اصلاً پیش‌بینی بارش را به ال نینو ربط ندهید؛ پیش‌بینی بارش این است که ما در ۶ هفته آینده بارش‌های خوبی را روی کشورمان داریم؛ در فصل زمستان هم ما بارش نرمال را برای کشورمان پیش‌بینی می‌کنیم و در برخی مناطق احتمال بارش‌های نرمال هم وجود دارد. ضیاییان در تشریح پدیده ال نینو و لائینو، می‌گوید: یک نوسان جنوبیگان است که در روی استوا و روی اقیانوس آرام صورت می‌گیرد که ۳ تا فاز دارد؛ یک فاز آن ال نینو، یک فاز لائینا و فاز دیگر هم خنثی است؛ این ۳ فاز نوسان می‌کند؛ بستگی دارد که دمای دریا، کدام طرف اقیانوس گرم‌تر یا سردتر باشد، فازها نامگذاری می‌شوند.

او اضافه می‌کند: برای تهران پیش‌بینی ما این است که از بعد از ظهر روز شنبه بیست و دوم آذرماه به بعد و شب، با احتمال کم بارش پراکنده داریم و پدیده‌ای که برای روز یکشنبه می‌توانیم روی آن حساب کنیم کاهش دما است.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا، در ادامه می‌افزاید: در روزهای آخر هفته دمای هوا در تهران خیلی پایین می‌آید و سامانه دیگری که تهران را هم تحت تأثیر قرار می‌دهد، تقریباً از اواخر روز سه‌شنبه خواهد بود. ضیاییان می‌گوید: در اواخر هفته آینده دمای تهران نزدیک به صفر درجه خواهد بود و ممکن است به زیر صفر هم برسد.

فرونشست زمین در کشور تا ۴۰ سانتی متر

۷۵۰ شهر روی زون‌های فرونشستی

که تمامی مستحذات موجود بر سطح زمین، از ساختمان‌ها و محوطه‌های تاریخی گرفته تا خطوط انتقال سوخت، انرژی، آب، فاضلاب، راه‌آهن، جاده‌ها و فرودگاه‌ها تحت تأثیر قرار می‌گیرند. وی تأکید کرد: هرچه میزان فرونشست بیشتر باشد، اثرات آن نیز شدیدتر خواهد بود. اگر این مستحذات شامل سازه‌های تاریخی باشند، آسیب‌دیدگی آن‌ها جدی‌تر و جبران‌ناپذیر خواهد بود. حدود ۷۵۰ شهر کشور بر روی زون‌های فرونشستی یا در مجاورت آن‌ها قرار دارند که نشان‌دهنده گسترده‌ی بالای این پدیده در ایران است، با توجه به فرونشست به معنای پایین رفتن سطح می‌رود شدت فرونشست افزایش یابد و طبیعتاً آثار تخریبی آن نیز بیشتر شود.

کم ظرفیت می‌رسد، به دلیل عدم امکان عبور کامل آب، جریان پس‌زده می‌شود و از بستر خود خارج می‌شود؛ وضعیتی که منجر به طغیان، آب‌گرفتگی و ایجاد خسارت در مناطق اطراف می‌شود. سختگوی سازمان مدیریت بحران کشور ابراز امیدواری کرد که با توجه به اصلاحاتی که در نقاط مختلف کشور انجام شده، در بارش‌های پیش‌بینی شده آینده، به روزرسانی‌شده بتواند حجم سیلاب‌هایی را که در سال‌های اخیر در برخی مناطق به صورت مکرر رخ می‌داد کنترل کرده و مشکلات پیشین را برای شهروندان برطرف کند. ظفری درباره مخاطرات موجود در تهران، گفت: هرچند مخاطره اصلی شهر تهران «زلزله» است، اما تجربه‌های گذشته نشان داده که سیلاب و آب‌گرفتگی نیز تهدیدی جدی برای پایتخت محسوب می‌شود. وی به سیل‌های شاخص تهران از جمله سیل تجریش و گلاب‌دره در اواخر دهه ۶۰ و سیل منطقه کن در چند سال گذشته که شبکه مترو تهران را تحت تأثیر قرار داد اشاره کرد و افزود: همین رخدادها ضرورت توجه ویژه به سیلاب را در تهران برجسته کرده است. او بیان کرد: عمده مقطعی که در تهران نیاز به اصلاح آبگذری داشت، توسط شهرداری‌ها شناسایی و اقدامات لازم در آن‌ها انجام شده است و شهرداری تهران نیز در فهرست ۹۰۰۰ نقطه شناسایی شده کشور، مسئولیت نقاط مربوط به این شهر را بر عهده دارد و بخش قابل توجهی از آن‌ها را اصلاح کرده است.

ظفری همچنین به وضعیت سایر کلان‌شهرها اشاره کرد و گفت: در شهرهایی مانند شیراز و مشهد که در سال‌های گذشته با سیلاب و آب‌گرفتگی مواجه بوده‌اند، نقاط حادثه‌خیز شناسایی و در اختیار دستگاه‌های مسئول قرار گرفته است. او اظهار امیدواری کرد با اجرای این اصلاحات، میزان خسارات و خطرات ناشی از بارش‌های آینده در کلان‌شهرها و شهرهای تحت مدیریت شهرداری‌ها و نیز در روستاها تحت مدیریت دهیاری‌ها به حداقل برسد.

آرمان ملی armanmeli.ir	
--	--

اجتماعی

۹

اخبار

علت مخالفت با تعطیلی مدارس

سختگوی وزارت آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه تعطیلی مدارس راهکار مؤثری برای کاهش آلودگی هوا نیست، گفت: آموزش حضوری جایگزین پذیر نیست و تعطیلی‌های اضطراری موجب لطمه به کیفیت یادگیری می‌شود. علی فرهادی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص نظر آموزش و پرورش با تعطیلی مدارس در شرایط آلودگی هوا و اضطراری گفت: هیچ متخصص آموزش و پرورش‌ی راضی به تعطیلی آموزش حضوری نیست چون آموزش حضوری بسیار مؤثر است و عموماً در کارگروه‌های مختلف تلاش کردیم که مدارس به سمت تعطیلی نروند و آلودگی هوا ریشه‌ای از روش‌های دیگری حل شود. وی با بیان اینکه تعطیلی مدارس راه مؤثری برای آلودگی نیست و در چند روز فقط مقداری با کاهش تردد همراه است افزود: اینکه می‌گوییم مخالف تعطیلی مدارس و آموزش حضوری هستیم، بدین دلیل است که نگران کمبود زمان آموزش هستیم؛ زمانی که چند روز مدرسه تعطیل شود، زمان آموزش حضوری با آموزش مجازی جابه‌جا شده و قطعاً این دو با هم متقارنند، بنابراین آموزش مجازی نمی‌تواند جای آموزش حضوری را بگیرد و اصلاً تصمیم مناسبی نیست. سختگوی وزارت آموزش و پرورش در خصوص تأمین نشدن بودجه ایلکیشن شاد در جهت ارتقای زیرساخت‌های فنی علی‌رغم دستور سال گذشته رئیس جمهوری اظهار کرد: در قانون بودجه سال گذشته برای شاد بودجه‌ای لحاظ نشده بود و بخش زیرساختی آن راه‌راه اول تاکنون انجام داده؛ در لایحه قانون بودجه امسال پیشنهاد شده و امیدواریم مصوب شود. فرهادی ادامه داد: رئیس جمهوری دستور داده بود از محل مسئولیت‌های اجتماعی در بخش پتروشیمی، زیرساخت‌ها تقویت شود، اکنون همکاران در حوزه پتروشیمی در این زمینه فعال هستند؛ تلاش می‌کنند تا در صورت تأمین سرور را در اختیار شاد قرار دهند. جلسات مختلفی در این زمینه برگزار و پیگیر هستیم. لازم به ذکر است چون بخشی از درآمدهای شرکت‌ها باید صرف مسئولیت‌ا اجتماعی شود، بخش مسئولیت اجتماعی حوزه پتروشیمی به تقویت زیرساخت در حوزه شاد می‌پردازد.

کانون اصلی آلودگی‌ها

رئیس پلیس راهور فرجا با تشریح نقش خودروهای دیزلی و طرح زوج‌وفرد در آلودگی هوا تأکید کرد: «تهن‌آرها حل» بحران آلودگی، ابزار پلیسی نیست و کشور نیازمند بسته‌ای جامع شامل نوسازی ناوگان شهری، استانداردسازی سوخت و موتور خودروها، ساماندهی موتورسیکلت‌های فرسوده و توسعه حمل‌ونقل عمومی است. سردار سید تیمور حسینی در تشریح وضعیت آلودگی‌های متحرک و سهم خودروهای دیزلی در آلودگی کلان‌شهرها با استناد به آخرین آمارهای سازمان حفاظت محیط زیست اظهار کرد: معمولاً خودروهای دیزلی بیش‌ترین سهم را در تولید آلودگی دارند و در این میان بخش قابل توجهی از ناوگان شهرداری‌ها نیز دیزلی است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا برخورد با این خودروها در دستور کار پلیس قرار دارد یا خیر؟ گفت: فرقی نمی‌کند. تمام گروه‌های مختلف ناوگان حمل‌ونقل تحت کنترل پلیس هستند اما یک نکته مهم و جود دارد و آن این است که بخشی از خدمات شهری، مانند حوزه پسماند و جمع‌آوری زباله، توزیع آرد، توزیع سوخت و حتی انتقال بخشی از مصالح ساختمانی توسط همین ناوگان انجام می‌شود. حسینی افزود: باید بدانیم تبعات تصمیم چه خواهد بود بنابراین ابتدا باید یک ناوگان جدید، آماده، قابل و کارآمد وارد چرخه خدمات شهری شود تا بتوانیم خودروهای دیزلی فرسوده را جمع‌آوری کنیم. تا زمانی که این ناوگان تأمین نشده، تنها می‌توان این خودروها را موظف کرد حداقل اقدامات را انجام دهند. از جمله رفع نقص‌ها و استفاده از کاتالیزت‌ها و تجهیزاتاتی که بخشی از آلودگی را کاهش می‌دهد. رئیس پلیس راهور فرجا ادامه داد: الزام‌گذاری در این حوزه و اعمال استانداردها وظیفه سازمان محیط زیست است. هم نظارت و هم اجرا باید توسط این سازمان و با همکاری بخش‌هایی مانند شهرداری‌ها انجام شود. بنابراین صرفاً با راه پلیسی پاسخگوی شرایط امروز نیست و نیازمند اقدام‌های ریشه‌ای‌تر هستیم. حسینی یکی از چالش‌های جدی آلودگی هوا را وضعیت موتورسیکلت‌ها دانست و گفت: بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها در سطح فرسودگی قرار دارند و باید برای آن‌ها تعیین تکلیف شود. تا زمانی که این موضوع حل نشود، نمی‌توان انتظار داشت کیفیت هوا ارتقای جدی پیدا کند. وی در جمع‌بندی تأکید کرد: یک بسته کامل از اقدامات باید هم‌زمان اجرایی شود تا بتوانیم منتظر ارتقای واقعی کیفیت هوا باشیم؛ از نوسازی ناوگان خدمات شهری گرفته تا ارتقای استاندارد خودروها و توسعه حمل‌ونقل عمومی. ابزار پلیسی فقط یک بخش کوچک از این مجموعه است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۷

ترافیک آزاددهنده در ورودی پاسداران

مدتی است ورودی خیابان پاسداران از سمت خیابان شریعی باترافیک سنگینی روبه‌روست. از خام‌خودروهایی که از چهارراه ضرایخانه قصد ادامه مسیر به خیابان شریعی را دارند، این مشکل را تشدید کرده و موجب کندی قابل توجه جریان عبوری در این محدوده شده است. به نظر می‌رسد مدیریت ترافیک و اصلاح هندسی در این بخش می‌تواند تا حدودی از فشار ترافیکی بکاهد.

علیرضا سلامت از تهران

نمایندة صومعه سرا

از نماینده محترم و دهیاری شهرستان صومعه سرا تقاضا داریم که به مشکلات روستای سیاه‌اسطخ هم توجه نمایند و در جهت رفع مشکلات اقداماتی انجام دهد. مشکلاتی از قبیل: جاده‌های پر از خطر و بدون سرعت‌گیر که هر از چندگاهی باعث فوت جانان ما می‌شود، کوچه‌های خاکی که بعد از باران گل و لای زیادی در آن جمع می‌شود، قطعی تلفن ثابت که در حال حاضر نزدیک به سه سال است که تلفن‌ها به دلیل کابل زدنی خط‌های تلفن قطع است و این امر باعث مشکلات زیادی برای اهالی این روستا شده است. از مسئولان استدعا داریم به این روستا تشریف بیاورند و ببینند که اهالی این روستا چه سختی‌ها و مشکلاتی دارد.

جمعی از اهالی روستا