

هر روز، صدها زندگی در جاده های ایران از دست می رود؛ خیابان ها و بزرگراه هایی که قرار بود مسیر حرکت باشند، تبدیل شده اند به صحنه ای برای تراژی های بی پایان. سالانه بیش از ۱۷ هزار نفر در این مسیرها جانشان را از دست می دهند؛ رقمی که حتی از برخی میدان های جنگ هم بیشتر است. سازمان پزشک قانونی کشور در آخرین آمار جانباختگان تصادفات اعلام کرده است که در نیمه نخست سال جاری ۱۰ هزار و ۴۱۴ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند. آمار کشته شدگان تصادفاتی که توسط پزشک قانونی کشور اعلام شده است، در مقایسه با مدت مشابه سال قبل (۱۰ هزار و ۸۲ نفر)، ۳۰۳ درصد رشد داشته است. ایستادنوش، در نیمه نخست سال، استان های تهران ۸۵۶، فارس با ۸۰۳ و خراسان رضوی با ۷۲۳ فوتی بیش ترین و استان های ایلام با ۱۰۶، کهگیلویه و بویراحمد با ۱۲۰ و قم با ۱۲۲ فوتی کمترین تعداد تلفات را داشته اند. در این مدت دو هزار و ۵۸۱ نفر در تصادفات درون شهری جان خود را از دست دادند. در حالی که این رقم در مدت مشابه سال قبل دو هزار و ۳۹۰ نفر بوده است. بنابراین در نیمه نخست امسال شاهد رشد ۳۰ درصدی تلفات تصادفات درون شهری هستیم. در نیمه نخست امسال ۲۲ هزار و ۱۴۵ مدموم حوادث رانندگی به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل (۱۹۹ هزار و ۸۲۱ نفر)، ۱۰۲ درصد بیشتر شده است. آمار این تصادفات و جان باختن هانشان دهنده از دست دادن عزیزیان است که می توانستند با هم زندگی کنند و فعال باشند؛ به طوری که به گفته سردار حسینی عمدتاً سن کسانی که در تصادفات جان خودشان را از دست می دهند، در سال های مولد بودن و فعال بودنشان است. سنینی بین ۱۵الی ۳۸ سال، بیش ترین قربانیان سوانح ترافیکی هستند. وی همچنین بیان داشت که وقتی از مقوله ای به عنوان حمل و نقل و ترافیک بحث می کنیم باید بدانیم که بی توجهی به این حوزه سالانه نزدیک به ۷ درصد از تولید ناخالص ما را از بین می برد. بر اساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور در نیمه نخست امسال متأسفانه ۴۹.۷ درصد از متوفیات حوادث رانندگی را نوجوانان و جوانان ۱۱ تا ۲۹ سال تشکیل داده است. در این مدت افراد بالای ۶۰ سال، ۱۹.۵ درصد و افراد ۴۰ تا ۴۹ سال ۱۴ درصد از کل تلفات را به خود اختصاص داده اند.

خودروهایی بی کیفیت

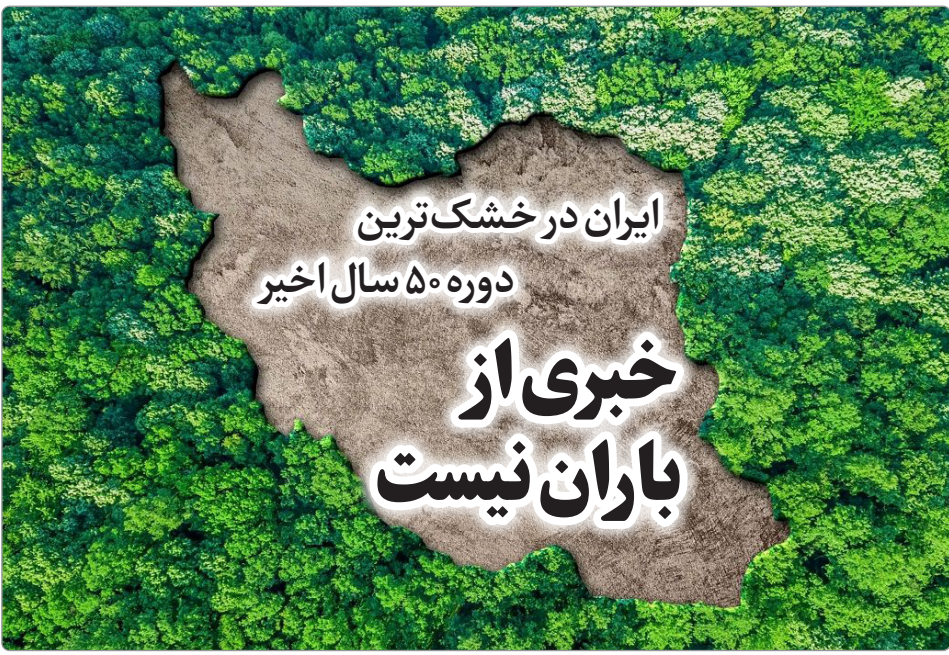
اما فقط جاده نیست که می کشد. خودروهایی داخلی، با قیمت های نجومی و کیفیتی فرسوده، سهم بزرگی در این آمار تلخ دارند. در حالی که خودروسازان جهان به سمت ایمنی هوشمند، ترمز خودکار، کنترل پایداری و کیسه هوای جانبی رفته اند، در ایران هنوز خودرویی تولید می شود که در تست تصادف حتی نمره قبولی هم نمی گیرند. در یک تصادف مشابه بین دو خودرو، در یکی از کشورهای اروپایی سرنشین بایک خراش از ماشین بیرون می آید، اما در ایران همان برخورد به مرگ ختم می شود. کارشناسان فنی می گویند بخش عمده ای از این فاجعه ناشی از طراحی ضعیف، استفاده از مواد اولیه بی کیفیت و نبود سیستم های ایمنی فعال در خودروهای داخلی است؛ بدنه هایی نازک، سیستم ترمز ناکارآمد، نبود کنترل پایداری الکترونیکی و ایرپک هایی است که در مواردی حتی باز نمی شوند و یا از کیفیت کافی برخوردار نیستند. خودروسازان داخلی در حالی محصولات قدیمی را با تغییرات جزئی روانه بازار می کنند که در بسیاری از کشورها همان مدل ها بیش از یک دهه است از خطوط تولید حذف شده اند. در برخورد های مشابه، خودروهای ایرانی خسارت جانی چند برابر بیشتری نسبت به نمونه های خارجی بر جای می گذارند. ایمنی، همچنان حلقه مفقوده ای است در صنعتی که بیش از نیم قرن قدمت دارد، اما هنوز نتوانسته از مرحله مونتاژ فراتر برود.

جاده هایی که آماده حادثه اند

زیرساخت های جاده ای نیز بخش دیگری از نرسیره بحران هستند. بسیاری از محورهای مواصلاتی کشور، سال هاست بدون بازسازی جدی مورد استفاده قرار می گیرند. نبود خط کشی روشن در شب، گازر دیل های شکسته، پیچ های کور، تابلوهای محو و روشنایی ناکافی در جاده های اصلی، جاده هایی با انبوهی از ایرادات در گفت آن، فقط بخشی از عواملی هستند که زمینه تصادف را فراهم می کنند. در بسیاری از مناطق کوهستانی یا برون شهری، نبود علائم هشدار کافی باعث می شود رانندگان در مواجهه با مسیرهای خطرناک غافلگیر شوند. شبکه جاده ای کشور اگرچه از نظر طول گسترش یافته، اما از نظر کیفیت و ایمنی رشد متناسبی نداشته است.

بیشتر آمار فوتی در شهرویر

بر اساس آمارها، ماه شهریور بیش ترین تعداد کشته های تصادفات را در مقایسه با دیگر ماه های سال به خود اختصاص می دهد. شهریور امسال، تلفات حوادث رانندگی به بالاترین حد خود در طول شش ماه امسال رسید و بعد از دو سال مجدداً از مرز ۴۰۰۰ فوتی عبور کرد و به دو هزار و ۶۴ نفر رسید. در این ماه تعداد تلفات تصادفات در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۰۱ درصد بیشتر شده است که از این تعداد هزار و ۶۱۹ نفر مرد و ۴۵ نفر زن بودند. تصادفات شهری نیز سهم بزرگی از آمار تلفات را به خود اختصاص داده است. در کلانشهرها، ترافیک سنگین، خستگی رانندگان، بی توجهی به چراغ ها و سرعت غیرمجاز از عوامل اصلی برخورد های مرگبار محسوب می شوند. در خیابان ها، موتورسیکلت ها بخش قابل توجهی از قربانیان آتشیکی می دهند؛ رانندگانی که اغلب بدون کلاه ایمنی و با رفتارهای پرخطر در میان خودروها حرکت می کنند.



ایران در یکی از خشک ترین دوره های نیم قرن اخیر قرار دارد. بسیاری از نقاط کشور با کم بارشی و افت منابع آبی روبه رو شدند و منابع آب سطحی کشور نیز حالا به پایین ترین سطح خود در سال های اخیر رسیده است. به گفته رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی در کوتاه مدت، چشم انداز روشنی برای بارش مؤثر وجود دارد. پیش بینی هانشان می دهد که تا ۱۰ روز آینده سامانه بارشی مؤثری از ایران عبور نمی کند

زمین در نواحی مختلف ایران به خشکی رسیده است. بر اساس پیش بینی های کوتاه مدت هواشناسی تا چند هفته آینده بارش مؤثری در کشور انتظار نمی رود اما پیش بینی های فصلی و بلندمدت تر حاکی از آن است که مقدار بارش زمستانه به نرمال بلندمدت نزدیک باشد. با این وجود بررسی ها نشان می دهد در سناریوی خوش بینانه، یعنی تحقق بارش های نرمال زمستانه نیز فاصله ایران از تنش آبی قابل توجه و پایدار نخواهد بود و درد بی آبی، دوباره تکرار می شود. آمارهای رسمی نشان می دهد امسال خشک ترین سال شش دهه اخیر تهران و یکی از شدیدترین دوره های خشکسالی ۵۰ سال گذشته در کشور است. تنش آبی در کلانشهرها شدت یافته و پیامد های کمبود منابع آبی تجربه شده است. اکنون حتی منابع آب زیرزمینی نیز که روزگاری ذخایر استراتژیک سرزمین محسوب می شدند، تحت فشار برداشت های بی رویه در معرض تهدید قرار گرفته اند.

احد وظیفه – رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی – در گفت وگو با ایستا درباره آخرین وضعیت خشکسالی ابتدار شدت این وضعیت تاکید کرد و توضیح داد: شرایط حال حاضر «خشکسالی شدید»، «تنش آبی» و «بحران تأمین منابع آب» است؛ بحرانی که کلان شهریایی نظیر تهران، تبریز، مشهد، اراک و کرج را بیش از سایر نقاط تحت فشار قرار داده است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا ایران کم آب ترین سال بی قرن اخیر را تجربه می کند یا خیر؟ توضیح داد: خشکسالی فعلی یکی از شدیدترین دوره های خشک ثبت شده است. داده های هواشناسی از فروردین ۱۴۰۴ تا پایان ماه جاری نشان می دهد که ایران اکنون خشک ترین دوره ۵۰ سال اخیر سیری می شود. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی ضمن

بیان اینکه به داده های مشاهده شده و آمار دقیق باید اتکا کرد، گفت: با توجه به سابقه آماری بلندمدت، می توان خشکسالی فعلی پایتخت را در بازه ۶۰ سال گذشته بررسی کرد. بر این اساس سال جاری خشک ترین سال تهران طی شش دهه اخیر بوده است.

بارش کمتر و تقاضای بیشتر

وظیفه با اشاره به تمرکز جمعیتی در تهران و کرج و سرانه مصرف آب در این مناطق گفت؛ امروزه افزایش جمعیت، تقاضا برای آب و در نتیجه فشار بر منابع در تهران و کرج نسبت به گذشته افزایش یافته است حتی با احتساب شهرهای اطراف تهران و کرج، بیش از یک چهارم جمعیت کشور در همین بهمه سکونت دارند. این شرایط در حالست در تهران و کرج بر خلاف بسیاری از استان ها، بیش از نیمی از منابع آبی صرف تأمین آب شرب می شود. وی توضیح داد که کاهش بارش ها و افزایش مصرف، عمق بحران کم آبی را افزایش داده و در نتیجه این روند، شکاف تأمین آب عمیق تر شده است.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی با تاکید بر اینکه امروز بسیاری از سدها در استان هایی مانند تهران، خراسان، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی و خراسان رضوی و مرکزی در وضعیت نگران کننده قرار دارند، گفت: آمارها نشان می دهد ذخایر برخی سدها ناک رمی شده است و منابع آب سطحی پاسخگوی نیاز جمعی نیستند. در این شرایط فشار مصرف آب به منابع آب زیرزمینی منتقل می شود این حالست که منابع آب زیرزمینی برای استفاده بلندمدت پایدار نیستند.

وی ادامه داد: در شرایطی که آب های سطحی کاهش یافته اند، به نظر می رسد از سویی اتکا به منابع آب زیرزمینی شدت گرفته و از سویی دیگر نیز در کوتاه مدت مدیریت برق و آب نیز تحت تأثیر قرار گرفته است؛ با این حال این موارد از جمله جزئیاتی محسوب می شود که متولی تشریح آن وزارت نیروست.

آینده بارش ها

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی درباره

وضعیت پیش رو گفت: در کوتاه مدت، چشم انداز روشنی برای بارش مؤثر وجود دارد. پیش بینی هانشان می دهد که تا ۱۰ روز آینده سامانه بارشی مؤثری از ایران عبور نمی کند البته این موضوع منحصر به ایران نیست و شامل اغلب کشورهای خاورمیانه نیز می شود.

وی افزود: از هفته آخر آبان، موج بارشی نواحی شمال غرب و سواحل شمالی را تحت تأثیر قرار خواهد داد و در روزهای یکشنبه و دوشنبه هفته آینده (۲۵ و ۲۶ آبان ماه) برای تهران نیز احتمال بارش خیلی پرکننده وجود دارد که آورد آبی آن چندان قابل توجه نیست. بر اساس پیش بینی ها احتمالاً بارش در مناطق کوهستانی بیش از ۳ تا ۴۱ میلی متر و در تهران بیش از ۱ میلی متر نباشد؛ بارشی که تأثیر معناداری در جبران کمبود منابع آبی نخواهد داشت.

وظیفه با بیان اینکه در بلندمدت می توان به بهبود نسبی شرایط امیدوار بود، گفت: نیمه دوم آذرماه تقویت سامانه های بارشی مورد انتظار است همچنین به نظر می رسد وضعیت بارش در دی و به همین ماه بهتر از سال گذشته و در حد شرایط نرمال باشد. آخرین شبیه سازی و پیش بینی مدل های عددی نشان می دهند که ناهنجاری بارش در فصل زمستان به شرایط نرمال میل می کند.

به گفته وی با توجه به اینکه بخش عمده بارش های فلات ایران در زمستان رخ می دهد، این دوره می تواند نقش تعیین کننده ای در شرایط آب و هوایی کشور ایفا کند.

بهبود نسبی اما تداوم تنش آبی

وظیفه با اشاره به پیش بینی بارش کشور طی زمستان اظهار کرد: نقشه های پیش بینی فصلی هواشناسی نشان می دهند که برای حوضه های غرب تا جنوب غرب کشور، احتمال بارش های نرمال یا حتی فراتر از نرمال وجود دارد. با این حال نباید بیش از حد به این پیش بینی ها خوش بین بود زیرا پیش بینی های فصلی با احتمالات و عدم قطعیت همراه هستند و همواره ریسک شرایط بد را نیز بایستی لحاظ کرد. در مجموع وضعیت بارش در فصل زمستان حداقل به طور موقت می تواند شرایط خشکسالی را کاهش دهد و انتظار می رود بارش اغلب مناطق، به شرایط نرمال فصل زمستان نزدیک باشد.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی افزود: مدل های عددی بیشتر زمستانی نرمال تا متوسط را نشان می دهند و تحقق این شرایط می توان به کاهش تنش آبی منجر شود.

به گفته وی بارش های اصلی استان هایی مثل بوشهر و خوزستان به طور معمول در زمستان رخ می دهد و پاییز سهم چندان در بارش سالانه این مناطق ندارد بنابراین زمستان مناسب می تواند بخشی از فشار کم آبی را جبران کند. وظیفه در ادامه با اشاره به لزوم بازنگری در برنامه ریزی ها و مدیریت شرایط کم آبی تاکید کرد که حتی با تحقق سناریوی خوش بینانه نیز مشکل کم آبی و خشکی حل نمی شود و حتی با گذران یک زمستانی خوب، تنش آبی ادامه خواهد داشت و تنها از وضعیت فوق بحرانی فعلی فاصله خواهیم گرفت.

وظیفه در پایان به بررسی ساختارهای کلان مدیریتی مرتبط با آب پرداخت و گفت: مسئله آب دیگر چالش مقطعی نیست و بر همین اساس برنامه ریزی های بلندمدت کشور باید با محوریت آب و ظرفیت اقلیمی هر منطقه صورت گیرد. این برنامه ها باید موضوعاتی مانند کشاورزی، توسعه شهرها، تعیین سکونتگاه ها و حتی جانمایی صنایع را شامل شود.

خوش بینانه

افزایش قدرت تخریب «گل» با دستکاری فرم های ژئوتیکی آن

گل از «حشیش» هم ویران کننده تر است

این پژوهشگر و درمانگر اعتیاد خاطرنشان کرد: به طور مثال اکنون شنیدم که فرم های ژئوتیکی در این رابطه (درباره مخدر گل) وارد می کنند که عمداً درصد [تخریب] خیلی بالاتری به این مخدر بدهند.

وی با بیان اینکه درصد دلتا THC (ماده مؤثره و مخرب داخل گل) و عوارض آن نسبت به حشیش بسیار بیشتر است، گفت: این کار را اکنون به صورت مصنوعی انجام می دهند و اکنون گل هایی که کشت می شوند دارای THC بالاست البته اینگونه نیست که بگویم که تمام مخدرهای گل دارای یک میزان THC هستند. صفاتیان با تاکید بر اینکه دلتا THC یک «آلکالوئید» اصلی ماده گل است، گفت: هر چه میزان دلتا THC بیشتر باشد منجر به عوارض جسمی و روانی بیشتر خواهد بود به



دارند انجام شده است افزود: در سال تحصیلی گذشته بیش از ۴۲ هزار مربی داشتیم و امسال این عدد به ۴۷ هزار نفر رسیده؛ همچنین در حوزه مشاور نیز تعداد نیروها از ۱۴۸۸۰ نفر به ۱۸ هزار نفر افزایش یافته البته هنوز هم با نیاز واقعی آموزش و پرورش فاصله داریم اما اتفاق بزرگی افتاده است. معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه دولت چهاردهم تمرکز ویژه ای را نسبت به ارتقای کیفیت آموزشی و پرورشی و توسعه عدالت در نظر گرفته، بنابراین باید به سمتی حرکت کنیم که همه دانش آموزان از خدمات مشاور و خدمات حوزه پرورشی بهره مند شوند اظهار کرد: باید بتوانیم کمبود نیروی مشاور و نیروی مربی را بر اساس برنامه جدید دنبال کنیم، اگر با همین سرعت تا پایان برنامه هفتم پیش برویم اتفاق متفاوت تری را شاهد خواهیم بود البته بعد کمی و توانمندسازی هایی که باید اتفاق بیفتد نیز اهمیت دارد.

گزارش

سرما، فصل پرخطر برای کودکان

استاد یار بیماری های ریه دانشگاه علوم پزشکی تهران، با اشاره به افزایش چشمگیر عفونت های تنفسی در پاییز و زمستان و با تاکید بر اینکه پیک بیماری های تنفسی از اواخر شهریور آغاز شده و تا پایان اسفند و حتی فروردین ادامه دارد، از والدین خواست نسبت به واکسیناسیون کودکان بی توجه نباشند و تزریق واکسن های کشوری و واکسن آنفلوآنزا را جدی بگیرند. دکتر معصومه قاسم پور لمعداری در گفت وگو با ایستا، با بیان اینکه شیوع بیماری های تنفسی به فصول سال وابسته است، اظهار کرد: به تبع وابستگی بیماری های تنفسی به فصول سال، عفونت های تنفسی در فصول پاییز و زمستان به طور قطع بیشتر است. پیک عفونت های تنفسی از اواخر شهریور ماه آغاز شده و انتظار داریم که تا پایان اسفند ماه درگیر این موضوع باشیم. تجربه سال های گذشته نشان می دهد که تا پایان فروردین ماه نیز درگیر عفونت های تنفسی بوده ایم. این پزشک بیمارستان کودکان بهرامی درباره میزان مراجعه به مراکز درمانی به دلیل عفونت های تنفسی گفت: تعداد موارد بستری افزایش یافته که اغلب موارد بستری به دلیل عفونت های تنفسی است.

«پنومونی» واجد بگیریم

استاد یار بیماری های ریه دانشگاه علوم پزشکی تهران توضیح داد: پس از دوران پاندمی کرونا، بیماری های تنفسی، شدت بیشتری پیدا کرده اند. «پنومونی» با ذات الریه، یکی از عفونت های تنفسی است که شاهد شیوع بیشتر آن همراه با عوارض آن در اطفال پس از دوران پاندمی کودکان هستیم. براساس این شرایط، برگزاری کلاس های آموزشی برای پزشکان به منظور معرفی علائم خطر بیماری، علائم جدید بیماری، سیر آهسته بیماری و ضرورت توجه به بررسی شرح کامل بیماری را بیان می کنیم. او ادامه داد: با توجه شرایط کنونی، من از خانواده ها می خواهم که در ارتباط با وضعیت سلامت فرزندان خود به ویژه در فصول سرد سال و افزایش شدت بیماری های مهاجم، دقت بیشتری داشته باشند. خانواده ها باید به علائم خطری که در فرزندان خود می بینند، توجه کنند و هرچه زودتر به مراکز درمانی مراجعه کنند. خانواده ها نباید نسبت به داروهایی که خود از داروخانه ها تهیه می کنند، اکتفا کنند. بسیاری از بیمارانی که دارای عوارض غیرقابل درمان ناشی از بیماری ها هستند، به دلیل تاخیر در مراجعه، چنین شرایطی را تجربه می کنند. در حال حاضر، چند بیمار در بخش مراقبت های ویژه حضور دارند که با عوارض پنومونی دست و پنجه نرم می کنند که متأسفانه پس از دو هفته از شروع علائم بیماری به مراکز درمانی مراجعه کرده اند. قاسم پور درباره علائم خطر پنومونی توضیح داد: کودکان ها باید به علائم تاخیر در مراجعه، چنین شرایطی شدن بت به مدت بیش از ۷۲ ساعت، وضعیت غذا خوردن بیمار و کاهش میل به خوردن، افزایش تعداد تنفس و اختلال در تنفس را جدی گرفته و به طور حتم به مراکز درمانی مراجعه کنند. این فوق تخصص ریه کودکان با بیان اینکه RSV یک ویروس تنفسی است، اظهار کرد: فصل شیوع این ویروس، تقریباً پاییز و زمستان است. کودکانی که زودتر از زمان مقرر به دنیا می آیند، کودکان مبتلا به بیماری های قلبی و ریوی جز گروه های پرخطر در مواجهه با ویروس RSV محسوب می شوند و می توان عفونت های خطر برای این افراد ایجاد کند.

پیامدهای آبی توجهی به واکسیناسیون

استاد یار بیماری های ریه دانشگاه علوم پزشکی تهران درباره پیامدهای دیدگاه های نادرست درباره واکسیناسیون توضیح داد: متأسفانه، باورهای نادرستی درباره واکسیناسیون در گذشته وجود داشته و شدت این دیدگاه ها در دوران کرونا افزایش یافت. دیدگاه های نادرست درباره واکسیناسیون فقط به واکسن کووید محدود نمی شود و درباره واکسیناسیون کشوری نیز وجود دارد. شرایط به نحوی است که شاهد شیوع بیماری هایی در کودکان هستیم که به نحوی توانسته بودیم آن را ریشه کن کنیم و حتی مرگ و میر ناشی از آن بالا است. آمار و ارقامی که درباره مرگ و میر ناشی از این بیماری ها مطرح می شود در مناطق مختلف، متفاوت است. قاسم پور با بیان اینکه واکسیناسیون در پیشگیری از بیماری ها بسیار اهمیت دارد، افزود: رسانه ها باید در کنار نظام سلامت حضور داشته باشند و اهمیت واکسیناسیون را بیان کنند. واکسیناسیون بسیار اهمیت دارد، به طور مثال، واکسن «پنوموکوک» در برنامه واکسیناسیون کشوری قرار گرفته است و این بیماری مهاجم را بسیار می بینیم. خانواده ها باید از اهمیت واکسیناسیون به ویژه برنامه واکسیناسیون کشوری آگاه شوند. او درباره تزریق واکسن آنفلوآنزا گفت: در کودکان، بیماران مبتلا به ااسم، واکسیناسیون بسیار اهمیت دارد، به طور مثال، با توجه شود و این واکسن به طور حتم برای آنها تزریق شود. اقداماتی برای بیماری های تنفسی انجام شده، به طور مثال، با توجه به هزینه بالای واکسن آنفلوآنزا، این واکسن به طور رایگان در اختیار افراد مبتلا به «فیبروز سیستیک» Cystic Fibrosis قرار گرفته است.

روی خط آرمان ملی

۸۸۱۰۵۰۰۲

گوشت فروشی نازی آباد

مغازه های گوشت فروشی خیابان فاطمی نازی آباد اول صبح واقعا مشکلات زیادی برای اهالی این محله ایجاد می کنند. از جمله این مشکلات هنگامی که صبح بچه ها را به مدرسه می بریم با ترافیک فراوان روبه رو هستیم و بچه ها دیر به مدرسه می رسند. بوی بد این مغازه ها واقعا آزار دهنده است و حشرات زیادی را جمع می کنند که به داخل خانه ها می آیند. از مسئولان شهرداری منطقه ۱۶ و وزارت بهداشت درخواست رسیدگی به این موضوع را داریم.

یک شهروند- از تهران

حقوق های دریافتی ۱۴۰۴

به استحضار وزیر کار برسید افزایش حقوق ۴۰۴ تامین اجتماعی ۴۵ درصد و کشوری و بازنشستگان ۲۰ درصد اعمال گردید با توجه به تورم و گرامی سرسام آور انتظار می رفت فاصله بین دریافتی های این دو قشر برطرف شود که نشد. تبعیض و غیر عادلانه بودن دریافتی ها بین افراد یک خانواده از جمله دریافتی های زیر ۲۰ میلیون تومان معیشت و ارامش را به این قشر سخت و غیر ممکن نموده است. چاره اندیشی و رفع فاصله ها همتر از نمودن آن همت بالای دولت محترم رامی طلبد.

بخشی- از رضوانشهر